



COMUNE DI OFFANENGO

CORPO INTERCOMUNALE POLIZIA LOCALE

Piazza Sen Patrini, 13 - 26010

vigili@comune.offanengo.cr.it

poliziale.offanengo@pec.regione.lombardia.it



ORDINANZA DI MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITA'

Reg Ord. n. 15/2024

IL COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE

- ② Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 71/2023 con la quale è stato espresso parere favorevole al progetto con prot. n.3670 presentato in data 20.04.2023, dalla ditta One Italy S.r.l., per le opere previste alla pratica avente oggetto "Richiesta del Permesso di Costruire convenzionato per opere di urbanizzazione propedeutiche allo sviluppo di area commerciale per media struttura di vendita" dell'area denominata "ex-Midi";
- ② Vista l'autorizzazione n. 131 prot. n. 3391 del 11.04.2023 della Provincia di Cremona per intervento di riqualificazione e adeguamento dell'intersezione a rotatoria e intersezione a raso sulla SP 235 per accesso a nuovo comparto commerciale nel Comune di Offanengo dal Km 59+110 al Km 59+530;
- ② Visto il progetto definitivo di apposizione della segnaletica verticale e orizzontale in Via Dei Pergolati;
- ② Visto il progetto definitivo di apposizione della segnaletica verticale e orizzontale in Via Brescia;
- ② Dato atto che i lavori di posa della segnaletica stradale saranno ultimati il giorno 5/03/2024;
- ② Visti il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ② Ritenuto che per esigenze di carattere tecnico si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;
- ② Visti il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997 n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Località: OFFANENGO - Via Dei Pergolati e Via Brescia

Periodo di validità: dal giorno 5/03/2024

Disposizioni:

- istituzione del senso unico di marcia in Via Brescia, tratto compreso tra SP 235 e innesto per area artigianale;
- istituzione del senso unico di marcia in Via Dei Pergolati, tratto compreso tra il civico 2/i e innesto su rotatoria con SP 235;
- istituzione del senso unico di marcia in Via Dei Pergolati, tratto compreso tra intersezione con rotatoria su SP 235 e nuovo tratto di strada di collegamento verso Via Brescia;
- apposizione segnaletica stradale con realizzazione di aree di sosta, di percorsi e attraversamenti pedonali, isole di traffico, stop/precedenza come da prospetti allegati.

Gli operatori di Polizia Locale, dell'ufficio Tecnico Comunale, nonché degli altri organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

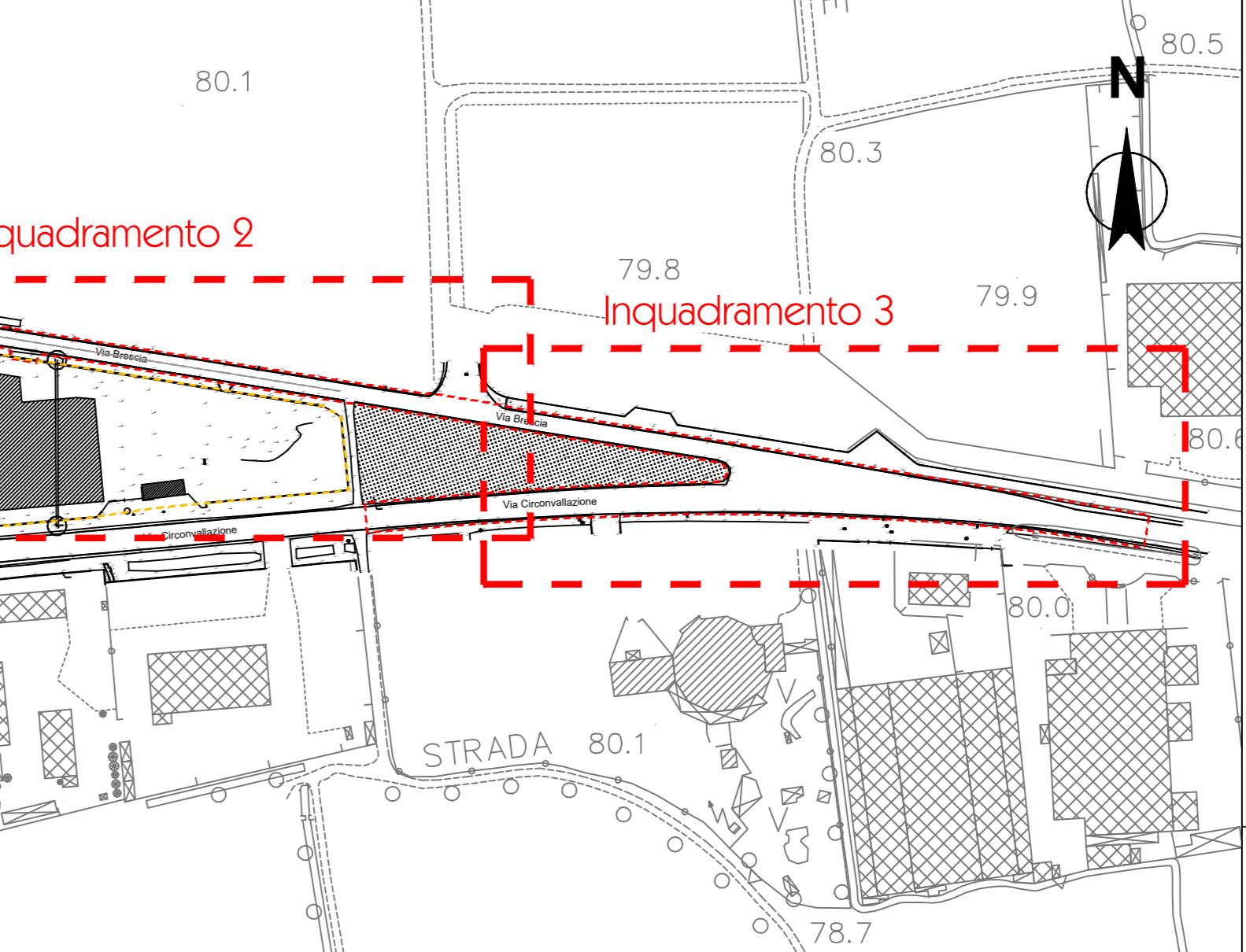
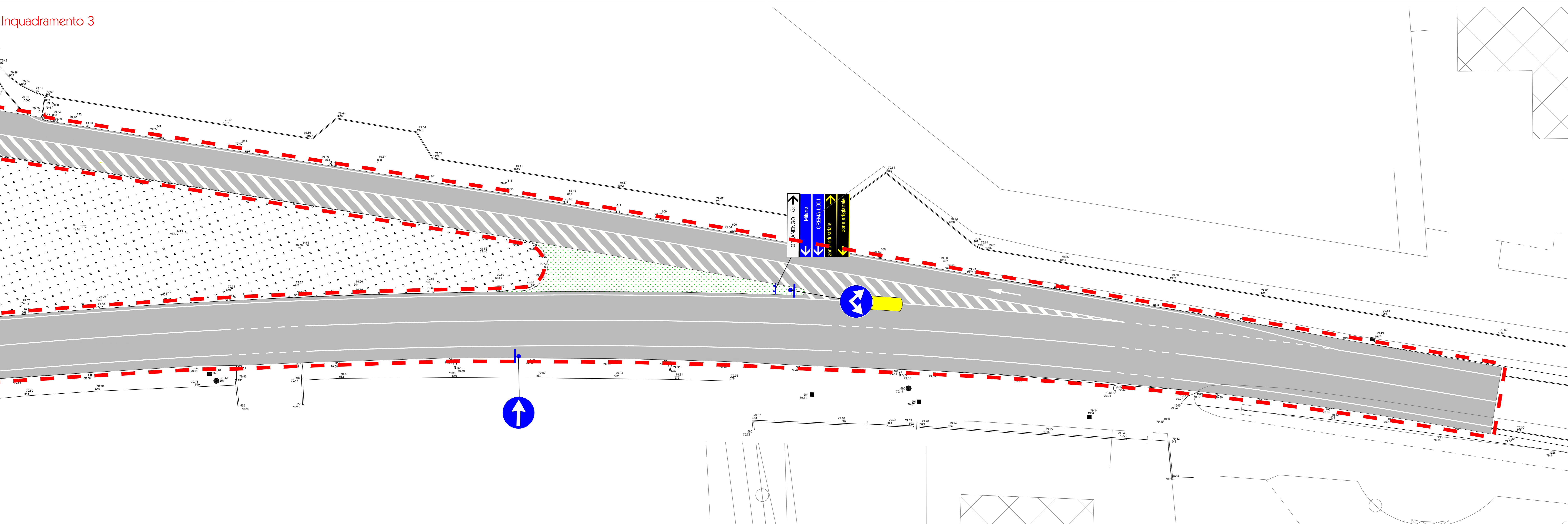
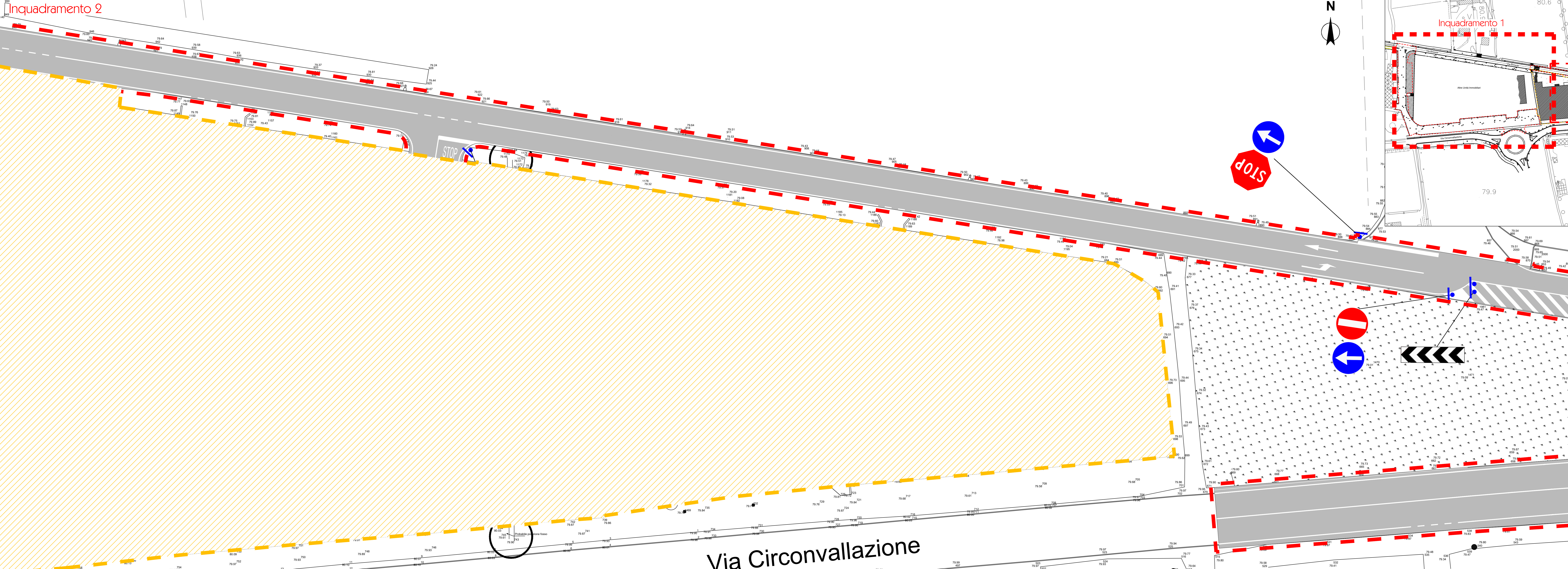
Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia. A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Sez. di Brescia). Responsabile del Procedimento ex art. 8 L. n. 241/90 è Comm. Capo Cattaneo Marco.

Offanengo lì 04/03/2024

F.to Il Comandante la Polizia Locale
Comm. Capo Cattaneo Marco

Atto comunicato a:

- Stazione Carabinieri di Romanengo
- Ufficio Tecnico Comunale
- Areu 118
- Vigili del Fuoco Cremona
- Polizia Stradale Dist. Crema



REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA
"DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 DICEMBRE, 1999, n.495"

SEGNALETICA ORIZZONTALE

PRESEGNALENTI DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRA LA CARREGGIATA
Art. 150 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce delle zebre devono essere di colore bianco, indicate da almeno 45° rispetto alla corsa di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm, gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce.

STRISCE TRASVERSALI
Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce trasversali, o linee di arresto, sono continue o discontinue e di colore bianco, quelle continue hanno lunghezza minima di 50 cm e vanno usate in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate, degli attraversamenti pedonali semaforizzati ed in presenza del segnale PAVANARI E DARE PRECEDENZA; quelle discontinue vanno usate in presenza del segnale DARE PRECEDENZA. La linea di arresto deve essere tracciata con andamento curvato all'asse della strada principale, di massima sulla soglia dell'intersezione. Sulle traversine regolari mediante segnali semaforici, la linea di arresto deve essere tracciata prima dell'attraversamento pedonale ad una distanza di 1 m dal limite di quota.

STRISCE LONGITUINALI
Art. 128 - Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) - Servono per segnalare la zona di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce è: strisce di marcia, di 15 cm per le autostrade e 10 cm per le strade locali; strisce di marcia di corsie di marcia, di 12 cm per le strade esecutorie secondarie, urbane o scorcemonte ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.

Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue; le larghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei sono stabilite dalla tabella al comma 3 dell'art. 136 del Regolamento.

Le strisce longitudinali, qualora non protette da elementi in elevazione sulla pavimentazione, sono separate dalle corsie di marcia mediante due strisce continue affiancate, una bianca di larghezza ed una gialla di 30 cm distanziate tra loro di 10 cm; la striscia gialla deve essere posta sul lato della corsia ciclabile; cfr. 4.42/7 della larghezza minima delle strisce di marcia e di 95 cm per le autostrade e le strade esecutorie principali, ed eccezione delle strisce, di 15 cm per le strisce delle autostrade e delle strade esecutorie principali, per le strade esecutorie secondarie, urbane di scorcemonte ed urbane di quartiere e di 10 cm per le strade locali.

LEGENDA

- Limite di intervento opere oggetto del presente Permesso di Costruire
- Limite di intervento opere intra comparto, oggetto di altro permesso di costruire
- Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazioni in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m.
- Sostegni tubolari tripli e controventati di diametro 90 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,50x0,50x0,50 m. per segnali di preavviso di intersezione a rotatoria

NOTA: per la corretta posa dei sostegni si dovrà seguire quanto contenuto all'interno dell'art. 81 "Installazione dei segnali verticali" del Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada.

L'installazione dei pali di sostegno della segnaletica verticale dovrà garantire il corretto funzionamento delle barriere stradali di progetto assicurandone la larghezza operativa.

SEGNALETICA VERTICALE - SCALA 1:50
TUTTI I CARTELLI SONO DOTATI DI PELLICOLA IN CLASSE 2 DI RIFRANGENZA

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE - dimensione normale
Fig. 303 Art. 135 - Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni.

SENDO VETATO - dimensione normale
Fig. 4.4 Art. 135 - Indica l'entrata in una strada con marcia vietata per il traffico veicolare.

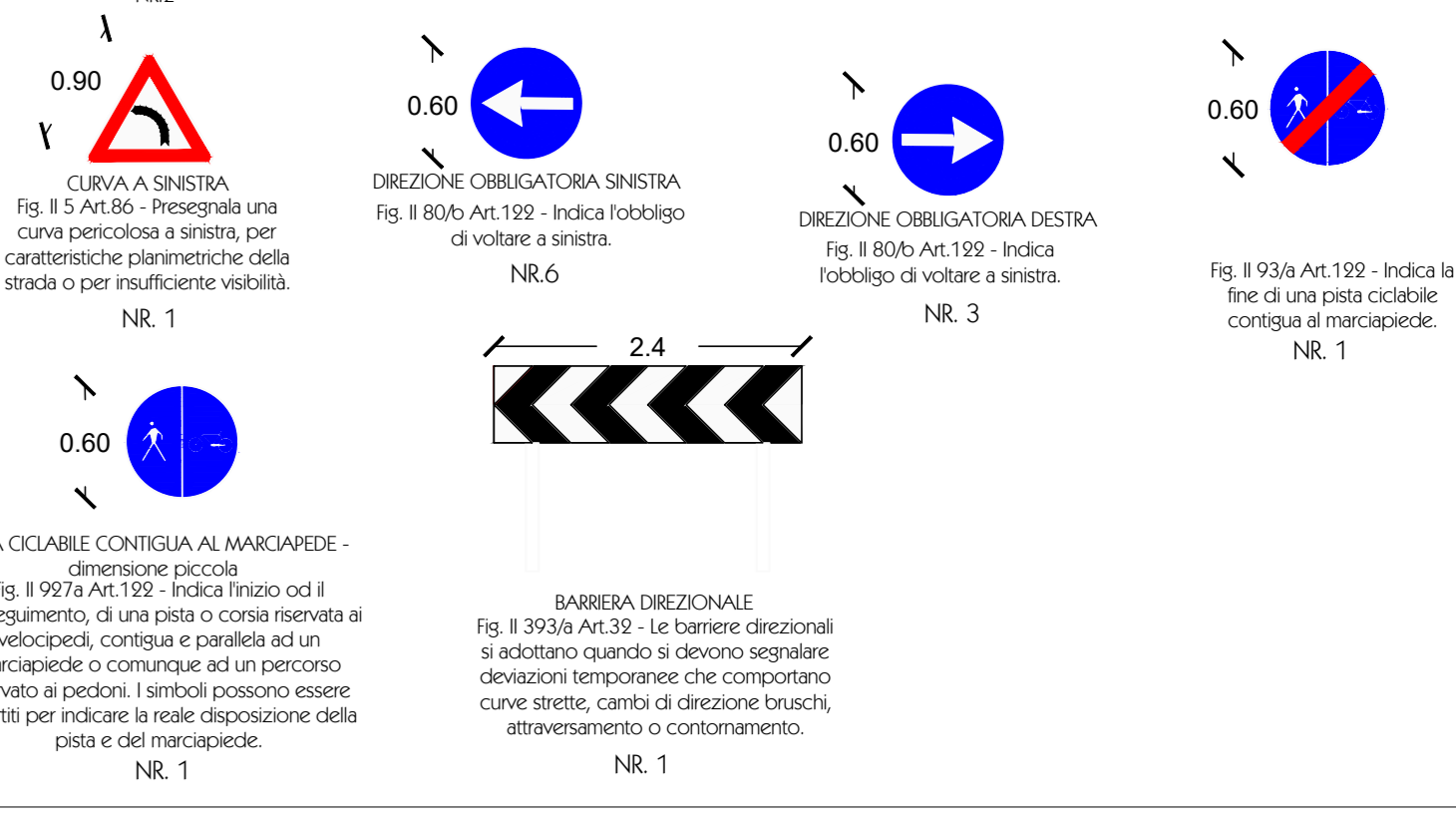
STRISCE TRASVERSALI
Fig. 134 Art. 136 - Indica il codice della strada.

DEMARCAZIONE STRISCE DI COSSACCIO - dimensione normale
Fig. 4.479 Art. 171 - Segnale usato per delimitare le strisce di marcia.

STRISCE LONGITUINALI
Fig. 4.478 Art. 170 - Segnale usato per delimitare le strisce di marcia.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALI
Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.) - Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulle carreggiate mediante zebre con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di larghezza non inferiore a 0,50 m, sulle strisce locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strisce; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

STRISCE LONGITUINALI
Art. 128 - Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.) - Servono per segnalare la zona di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce è: strisce di marcia, di 15 cm per le autostrade e 10 cm per le strade locali; strisce di marcia di corsie di marcia, di 12 cm per le strade esecutorie secondarie, urbane di scorcemonte ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.



Comune di Offanengo
Provincia di Cremona

Permesso di Costruire convenzionale
per opere di urbanizzazione propedeutiche allo sviluppo di area commerciale per media struttura di vendita.

Ai sensi dell'Art. 28 - bis e ai sensi dell'Art. 10 comma 1 lett. C del D.P.R. 380/2001

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato: Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale - tavola 9 di 9
Elaborato: 09.2 A
Codice progetto: A924
Scala: 1:200
Data: 11.04.23

N°rev	Data	Descrizione	Red.	Contr.	App.
A	11.04.23				

Comittente: Comune di Offanengo
Progettista: Ing. Roberto Vergari
Ordine Ingegneri Provincia di Roma Numero: 337915
Collaboratori: Ing. Stefano Fatina, Ing. Bondine Njumiפק, Geom. Andrea Proserpio, Ing. Giovanni Zaccaria, Ing. Luca Sano